

Информация по итогам контрольного мероприятия «Проверка целевого и эффективного расходования средств окружного бюджета при строительстве автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска в 2011 – 2013 годах»

Счетной палатой Ненецкого автономного округа в соответствии с Планом работы на 2013 год проведено контрольное мероприятие «Проверка целевого и эффективного расходования средств окружного бюджета при строительстве автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска в 2011-2013 годах».

Целью контрольного мероприятия являлась проверка эффективности и целевого использования средств окружного бюджета, выделенных на осуществление строительства автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска.

Объект контрольного мероприятия: Государственное унитарное предприятие Ненецкого автономного округа «Нарьян-Мардорремстрой» (далее – предприятие).

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее:

Строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска осуществляется в рамках долгосрочной целевой программы «Социальное развитие села на территории Ненецкого автономного округа на 2009-2015 годы», утвержденной постановлением Администрации НАО от 01.10.2008 № 166-п.

Исполнителем программного мероприятия «Строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска с подготовкой проектной документации» в период финансирования по программе до 2015 года является казенное учреждение Ненецкого автономного округа «Централизованный стройзаказчик».

Согласно проектной документации, общая протяженность трассы автомобильной дороги составит 7 километров 231 метр. Трасса, согласно проекту, отнесена к дорогам четвертой категории, а значит, пригодна для регулярного автобусного сообщения. Расчетная скорость движения – до 80 км/час. В черте населенного пункта (село Тельвиска) расчетная скорость движения составит 40 км/ч. Тип дорожного покрытия – щебеночно-песчаная гравийная смесь, обработанная комплексным вяжущим, на переливаемых участках из ж/б плит. На территории Тельвиски будет уложен асфальт. Ввод трассы в строй планируется не позднее 30 декабря 2014 года.

Также проект предусматривает строительство шестисекционного наплавного понтонного моста длиной 138,0 м. Его возведут через озеро «Казенное». Конструкция моста предусматривает возможность пропуска маломерных судов у обоих берегов.

Необходимо отметить, что основная задача автодороги Нарьян-Мар – Тельвиска – организовать круглогодичное бесперебойное транспортное сообщение между городом и селом Тельвиска.

Вместе с тем в ходе контрольного мероприятия установлено, что строящаяся автодорога Нарьян-Мар – Тельвиска с наплавным мостом через озеро «Казенное» не решит проблему транспортного сообщения между городом и селом в межсезонье. Так как проектно-сметной документацией предусмотрен график работы наплавного моста в течение года: с ледохода до ледостава (с момента вскрытия реки до образования прочного ледового покрова). Кроме того, согласно нормативным документам, эксплуатация наплавных мостов в условиях ледохода не допускается.

В 2012 году заключен государственный контракт между заказчиком КУ НАО «Централизованный стройзаказчик» и подрядчиком – ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой» на выполнение работ по строительству и вводу в эксплуатацию объекта

«Строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар – Тельвиска с подготовкой проектной документации», цена контракта 554 330,2 тыс. рублей.

В нарушение федерального законодательства, а также условий контракта, к контракту заключено дополнительное соглашение на сумму 5 000,00 тыс. руб. на приобретение песчаного грунта.

В нарушение п. 3.1 контракта, утвержденного календарного графика, предприятием не соблюден график производства работ по устройству малых искусственных сооружений на апрель 2013 года, в связи с несвоевременной поставкой строительных материалов (водопрпускные трубы) на стройплощадку.

В тоже время СНиП 2.05.03-84 определено, что применять водопрпускные трубы не допускается при наличии ледохода, а также в местах возможного образования наледи. Фактически календарный график выполнения работ по строительству автодороги утвержден директором ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой» и согласован с заказчиком в лице директора КУ НАО «ЦСЗ» с нарушением СНиП.

В ходе контрольного мероприятия установлено, что на 24.06.2013 общий объем понесенных убытков в связи с паводком составил 1 633 м³ песчаного грунта на общую сумму 344 292,66 рублей, из них:

- 633 м³ песчаного грунта необходимо перемещать с полосы отвода в тело насыпи бульдозером;
- 1 000 м³ песчаного грунта требуется завезти с карьера, поскольку восстановить невозможно.

В результате контрольного мероприятия проверена сумма бюджетных ассигнований в размере 60 778,1 тыс. рублей.

Контрольным мероприятием установлены нарушения отдельных требований действующего законодательства на общую сумму 5 344,3 тыс. рублей, в частности:

- неосновательно полученные денежные средства – 5 000,0 тыс. рублей на приобретение песчаного грунта (дополнительное соглашение к гос. контракту);
- вред имуществу Ненецкого автономного округа причинен в размере 344,3 тыс. рублей (объем понесенных убытков в связи с паводком).

По решению коллегии отчет о результатах данного контрольного мероприятия направлен:

- в Собрание депутатов Ненецкого автономного округа;
- губернатору Ненецкого автономного округа;
- в Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ненецкого автономного округа.

На основании заключенного Соглашения о взаимодействии между прокуратурой Ненецкого автономного округа и Счетной палатой Ненецкого автономного округа отчет о результатах данного контрольного мероприятия направлен в прокуратуру Ненецкого автономного округа.

Также принято решение по фактам выявленных нарушений направить представления в адрес:

- Управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ненецкого автономного округа;
- Казенного учреждения Ненецкого автономного округа «Централизованный стройзаказчик»;
- Государственного унитарного предприятия Ненецкого автономного округа «Нарьян-Мардорремстрой».